

**ΥΠΟΜΝΗΜΑ**  
 ΠΑΔ : Πλήρης αρμός διακοπής εύρους 2εκ  
 ΨΑΔ : Ψευδοαρμός αρμός διακοπής εύρους 2εκ

- ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΜΕΤΡΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ**
- Γενικά μέτρα να αναγράφονται στα ΣΑΥ/ΣΑΥ
  - Στα εργοστάσια θα υπάρχει μόνιμος πινακίδα με την ένδειξη: "ΔΙΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΜΗ ΕΚΧΩΡΙΣΤΕΙ ΕΡΓΑΣΙΑ"
  - Όλοι οι παρευρισκόμενοι στο εργοστάσιο (ανάρτησης αποσχετηριών), πρέπει πάντα να φέρουν τα προβλεπόμενα μέτρα ασφαλείας
  - Όλοι οι κατασκευαστές να εργάζονται με ασφαλή εργαλεία (κλίμακας, κ.λπ) θα είναι καλά εκπαιδευμένοι.
  - Ο χώρος των εργασιών θα είναι περιμετρημένος προστασιασμένος.
  - Το άκρο των βελών/των θα ασφαλιζονται με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η προστασία των εργαζομένων από πτώσεις.
  - Απορριμμάτια ή παροχές και τραπεζοίδια πρέπει να μετακινούνται φρονίμως, μπορεί απορριμμάτια κ.λπ.)
  - Οδηγία εργασία επιτρέπεται να εκτελεστεί χωρίς ενόχληση και παρουσία του Επιβλεπόντα Μηχανικού
  - Θα πρέπει ανέκδοτος Ημερολόγιο Μέτρων Ασφαλείας του Έργου.

- ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ :**
- Οι λεπτομέρειες των σταθμών γίνονται υπαγορεύονται.
  - Όλες οι διαστάσεις πρέπει να ελέγχονται επί τόπου.
  - Ο κατασκευαστής είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την ασφάλεια όλων των κεραιών όλων των βελών/των καθώς και την σταθερότητα όλων των δομικών στοιχείων κατά την διάρκεια της κατασκευής.

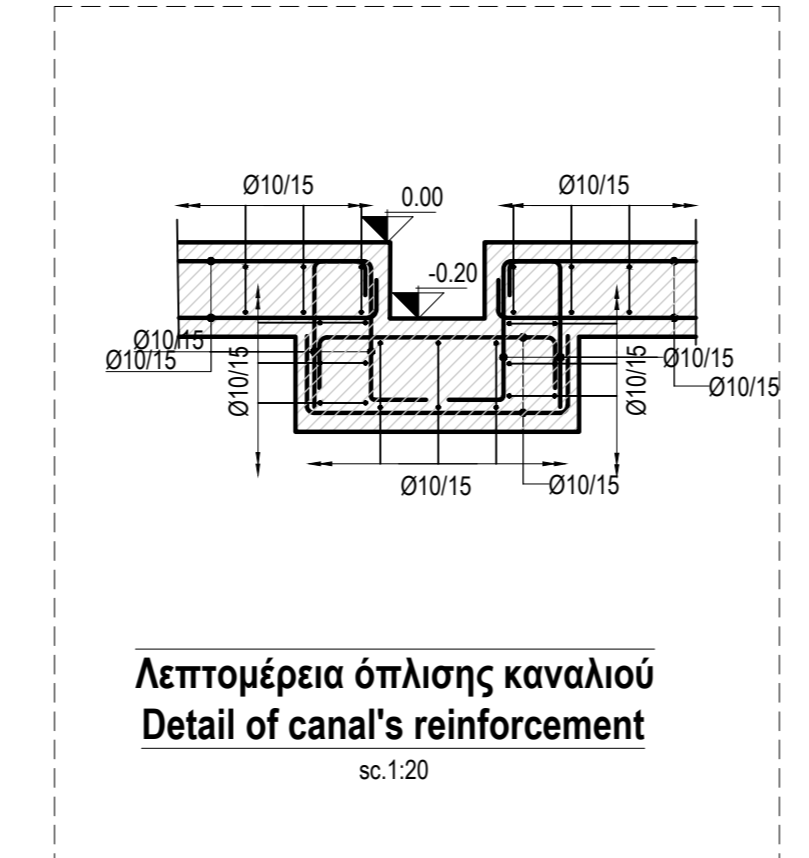
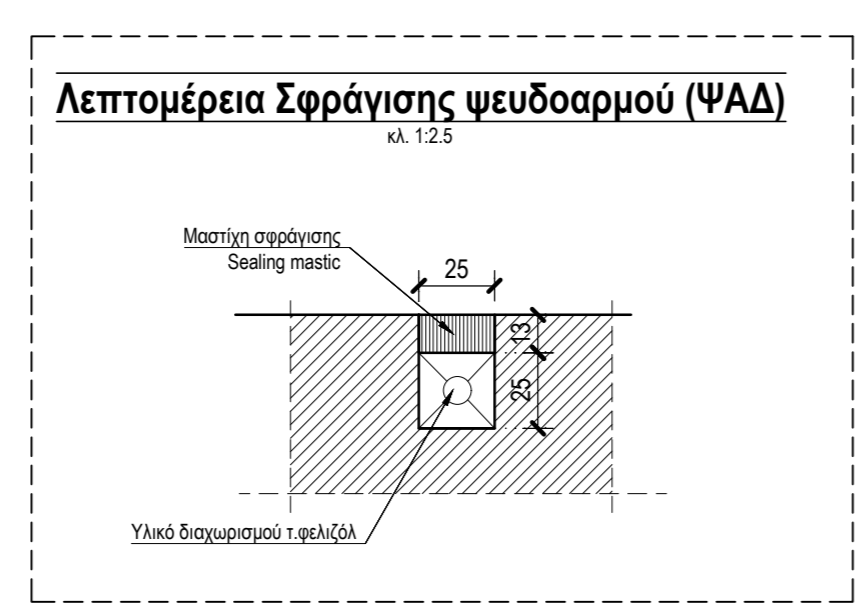
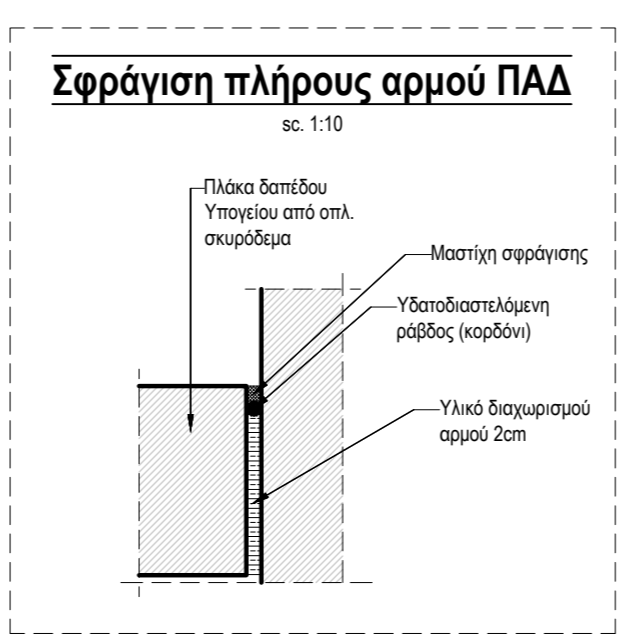
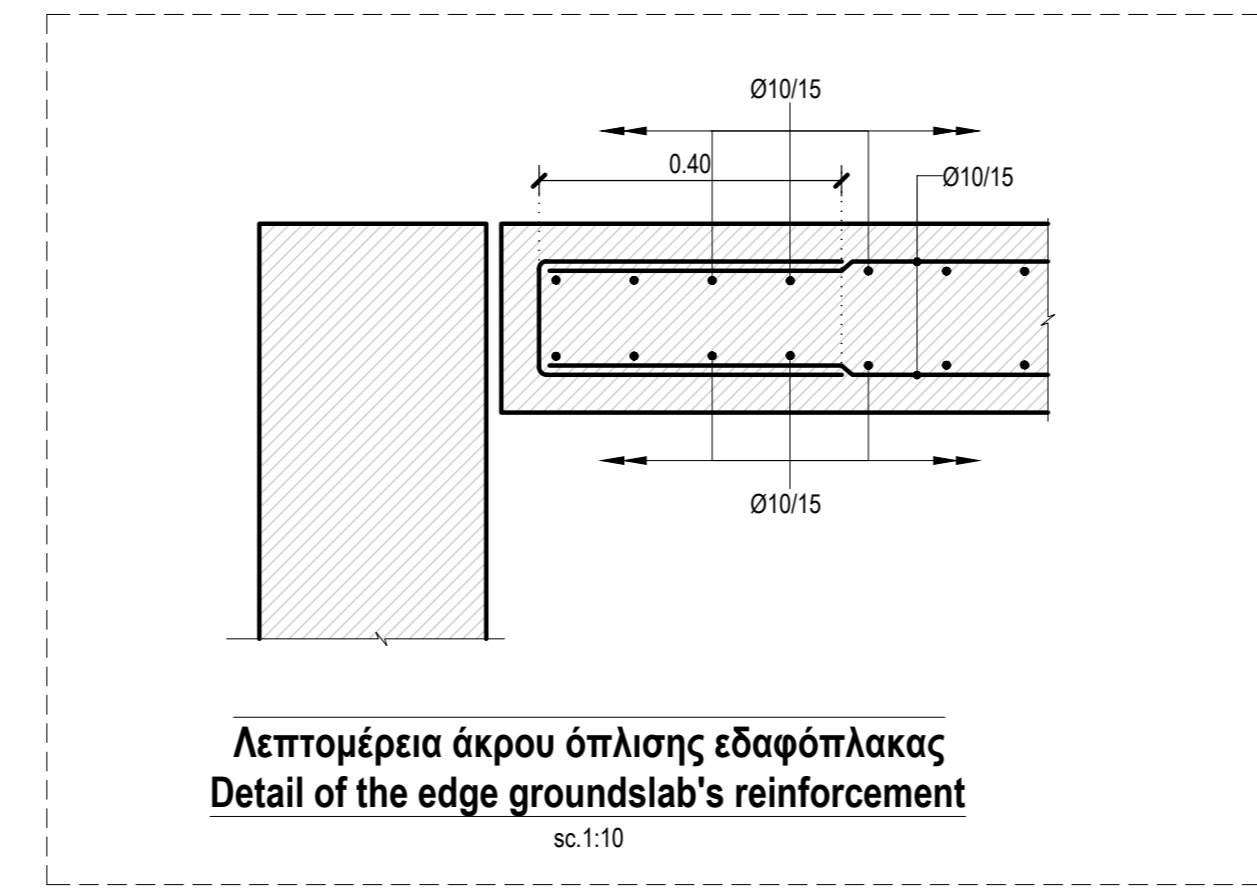
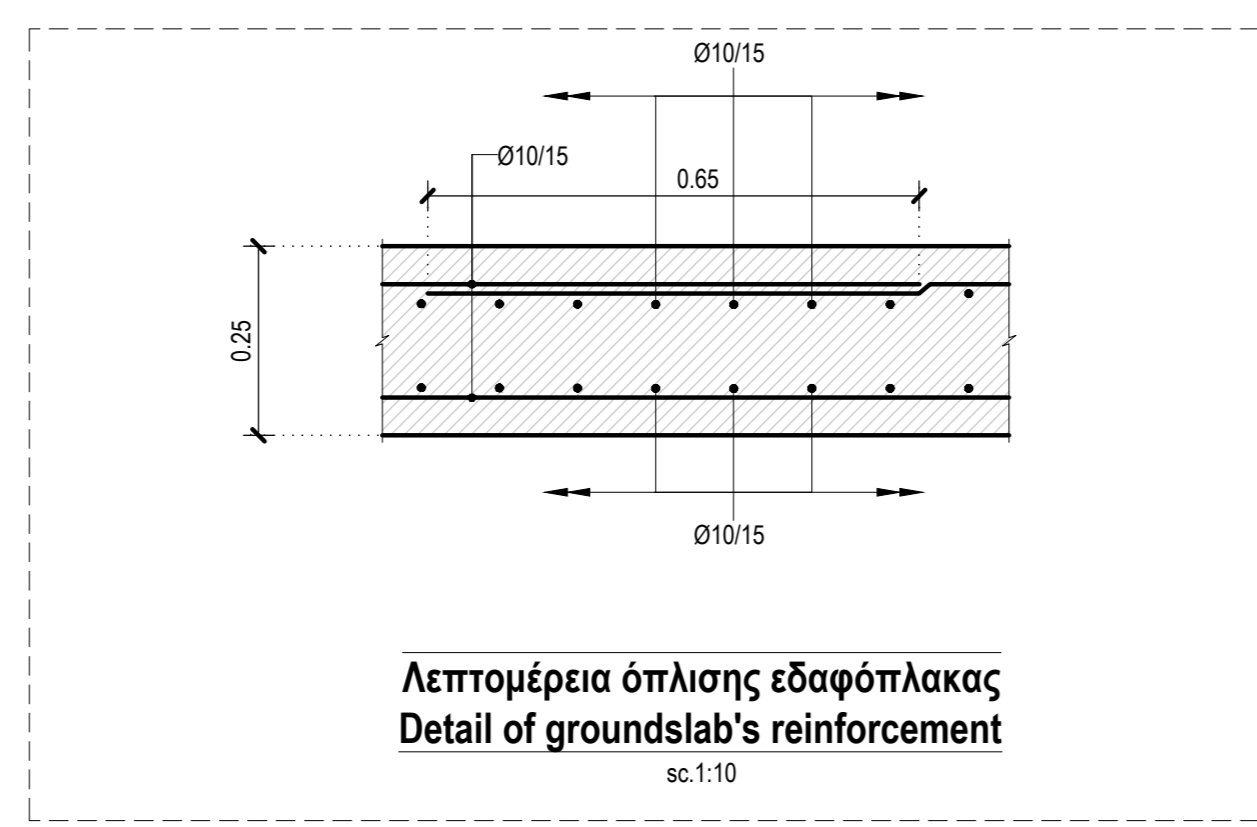
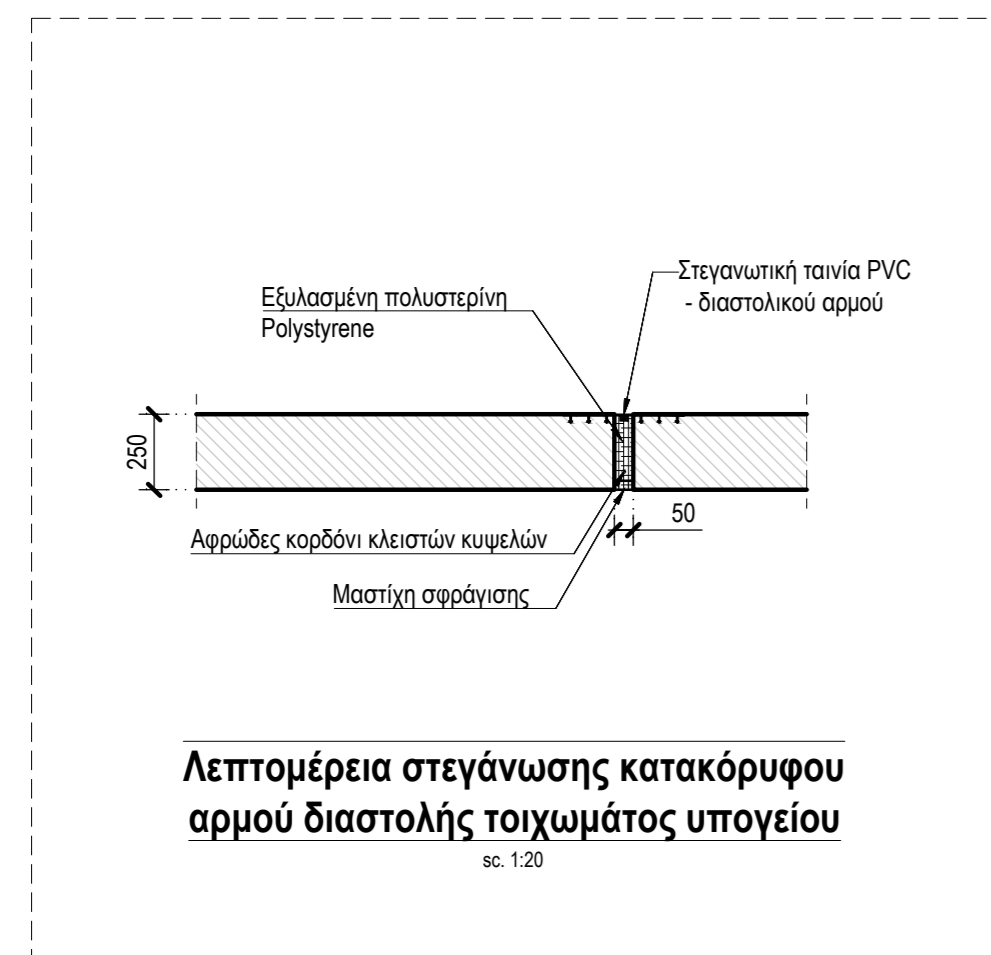
ΠΑΡΑΔΟΣΕΣ	
ΜΟΝΙΜΑ ΦΟΡΤΙΑ	ΚΙΝΗΤΑ ΦΟΡΤΙΑ
Ίδιο βάρος Οπλισμένου Σκυροδέματος	25.00 kN/m <sup>2</sup>
Ίδιο βάρος Αστικού Σκυροδέματος	24.00 kN/m <sup>2</sup>
Ίδιο βάρος δομικού γυαλιού	7.50 kN/m <sup>2</sup>
Επιπλέον φορτία (πονιέλα)	0.30 kN/m <sup>2</sup>
Πλαστικότητα (πονιέλα)	0.30 kN/m <sup>2</sup>
Κινητά Φορτία στήσης	0.50 kN/m <sup>2</sup>
Χαρακτηριστικό φορτίο γωνιάου,Sk	0.81 kN/m <sup>2</sup>
Ανεμοπίεση ταχύτητας αερίων (q <sub>s</sub> )	1.30 kN/m <sup>2</sup>

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΔΑΦΟΥΣ (ΒΑΣΕΙ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ)	
Ίδιο βάρος Εδάφους	20.00 kN/m <sup>2</sup>
Κατηγορία Εδάφους (κατά ΕΣ8)	D
Επιτρεπόμενη τάση εδάφους (για τα φορτία λειτουργίας)	150 kN/m <sup>2</sup>
Επιτρεπόμενη τάση εδάφους (για στατικά φορτία)	250 kN/m <sup>2</sup>

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ	
Κείμενα εφαρμογής	Επισημασμένη
Βασικές Σχεδιαστικές Διατάξεις	Ευρωκώδικας 0 / EN 1990
Βασικές Διατάξεις	Ευρωκώδικας 1 / EN 1991
Σχεδιαστικές Κατευθυνσεις από Σκυροδέματα	Ευρωκώδικας 2 / EN 1992
Σχεδιαστικές Κατευθυνσεις από Σκυροδέματα	Ευρωκώδικας 4 / EN 1994
Πτυχιολογικές Σχεδιαστικές	Ευρωκώδικας 7 / EN 1997
Ανεμοπίεση σταθμικών κατασκευών	Ευρωκώδικας 3 / EN 1991
Επισημασμένη	Ευρωκώδικας 2000
Ευρωκώδικας 2000	Ευρωκώδικας 2000
Κανονισμός Τεχνολογίας Σκυροδέματος	ΚΤΣ 2016-ΦΕΚ 1561/02-06-16
Κανονισμός Τεχνολογίας Γυαλιού	ΚΤΧ 2006-ΦΕΚ1416/01-07-08
Κανονισμός Τεχνολογίας Γυαλιού	ΚΤΧ 2006-ΦΕΚ1416/01-07-08

ΟΠΛΙΣΜΕΝΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΝΕΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ					
Σύμφωνα με EN 1992-1	Σκυροδέμα καθ.	Στοιχεία θεμελιωτός	Σ.δοκοί	Πλάκες	Διαβρωμένοι
Πρώτη Σκυροδέματος	C12/15	C30/37	C30/37	C30/37	-
Επικάλυψη Σκυροδέματος	-	50 mm	50 mm	50 mm	50 mm
					B500C

ΔΟΜΙΚΟΣ ΧΑΛΥΒΑΣ	
Πρώτη Χαλύβα κατά EN 10025	S275 JR - Μεταλλικοί Φορείς /Μάλη (Ελαστική Διατομή)
Καυλός (κατά EN ISO 4014 ή 4017)	Πρώτη 8.8
Παρόνοια Βοηθ	Ο χρόνος που προβλέπεται εφάρμοστο στα τιμολογιακά στοιχεία



ΦΟΡΕΑΣ ΕΡΓΟΥ: **ΕΣΟΔΑΚ** ΕΝΙΑΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΚΡΗΤΗΣ (ΕΣΔΑΚ)

ΕΡΓΟ: **ΠΙΛΟΤΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΒΙΟΠΛΑΣΤΙΚΟΥ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ "ΑΖΥΓΟΟΔΟ - ΑΠΟΦΥΚΤΕΑ ΚΑΙ ΜΗ ΤΡΟΦΙΚΑ ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΑ: ΜΙΑ ΟΔΙΚΤΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΓΙΑ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ"**

ΚΥΡΙΑ ΑΡΧΗ: **ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ**

ΤΟ ΕΡΓΟ ΣΥΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ "ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ΕΤΠΑ)" ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ "ΑΣΤΙΚΕΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ (UIA)"

ΜΕΛΕΤΗ: **ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ**

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ: **S02-FM-GS-01** ΤΙΤΛΟΣ ΘΕΜΑΤΟΣ: **ΚΤΙΡΙΟ ΠΙΛΟΤΙΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΞΥΛΟΥΤΥΠΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ 0,00 - ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ** ΚΑΙΜΑΚΑ: **1/2.5.1/25.1/50**

ΣΥΝΤΑΚΤΗΡΗΣ: **ENVIROPLAN S.A.** ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ & ΕΓΚΛΗΡΗΤΕΣ  
 Περικλής 23 & Τησας, 15244 Γέρακας, Τηλ: 210 6105127/128, Fax: 210 6105126, Email: info@enviropplan.gr

ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΣΔΑΚ: **ΣΦΡΑΓΙΣΤΑ - ΥΠΟΓΡΑΦΗ** ΕΛΕΧΘΗΚΕ - ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ: **ΣΦΡΑΓΙΣΤΑ - ΥΠΟΓΡΑΦΗ**

ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2020